

TRX4M™

MODEL 97054-1



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



TRAXXAS®

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYOGOTOWANA PRZEZ RC4MAX

3 ZANIM PRZYSTĄPISZ DO DZIAŁANIA

4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE

8 PRZEGLĄD MODELII

10 SZYBKI START: ROZPOCZĘCIE PRACY

11 SYSTEM RADIOWY TRAXXAS TQ

17 EGM-2.5 MODUŁ STEROWANIA ELEKTRONICZNEGO

18 PROWADZENIE MODELU

20 TUNING DOSTOSOWANIA

22 UTRZYMANIE MODELU

Dziękujemy za zakup Traxxas TRX-4M™ z nadwoziem Land Rover® Defender®. Ten oficjalnie licencjonowany model otrzymuje pełne traktowanie Traxxas z niezrównanym realizmem, w tym formowaną przednią kratę, ExoCage, klamki drzwi i lusterka boczne. Projekt TRX-4M oferuje nowy sposób na przeżycie całej zabawy, przygody i realizmu skali TRX-4 w platformie 1/18. Olejowe amortyzatory kontrolują ruchy nadwozia i zapewniają płynną pracę zawieszenia w każdym terenie. Stałowe szyny ramy i płynnie działający układ napędowy dają mu prawdziwe możliwości jazdy w terenie po skalach, przez trawę i strumienie. Ciasny promień skrętu i precyzyjna kontrola przepustnicy dają fantastyczną zwrotność w pomieszczeniach. Twój nowy model RC oferuje najwyższy poziom innowacji, wydajności i jakości, która jest znakiem rozpoznawczym wszystkich pojazdów Traxxas.

Ta instrukcja zawiera wskazówki, które będą potrzebne do obsługi i konserwacji Twojego modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez długie lata. Chcemy, abyś czuł się pewnie, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku i że stoi za nim zespół profesjonalistów, których celem jest zapewnienie jak najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego.

Modele Traxxas to doświadczanie całkowitej wydajności i satysfakcji, nie tylko z Twojego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że jesteś podekscytowany tym, że możesz zacząć jeździć swoim nowym modelem, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na przeczytanie Instrukcji Obsługi. Instrukcja ta zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci uwolnić wydajność i potencjał, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu.

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, opisanymi w części 15 przepisów FCC. Działanie urządzenia podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie otrzymane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzenia cyfrowego klasy B zostały opracowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, co można stwierdzić poprzez wyłączenie i włączenie urządzenia, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub kilku z następujących środków:

- Zmienić kierunek lub lokalizację anteny odbiorczej.
- Zwiększyć odstęp między urządzeniem a odbiornikiem.
- Podłączyć urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radio-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

Użytkownik jest ostrzeżony, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne z normą (normami) RSS zwolnioną z licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz To urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. Nie należy używać tego urządzenia w pobliżu osób, które nie są użytkownikami lub działaciami, w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Wsparcie RC4MAX

Wsparcie RC4MAX jest z Tobą na każdym kroku. Odnieś się do następnej strony, aby dowiedzieć się jak się z nami skontaktować i jakie są Twoje opcje wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja zawiera ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i uruchomienie w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś doświadczony entuzjasta RC znajdź tu pomocną i szybką instrukcję. Pamiętaj, aby przeczytać resztę instrukcji, aby dowiedzieć się o ważnych procedurach bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 10 aby rozpocząć.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, ważne jest abyś przeczytał i przestrzegał procedur zawartych w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękujemy za współpracę z Traxxas. Ciężko pracujemy każdego dnia, aby zapewnić Wam najwyższy możliwy poziom zadowolenia klienta. Naprawdę chcemy, abyście cieszyli się swoim nowym modelem!

zanim przystąpisz do działania

Należy uważnie przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji zawartych w tym dokumencie i wszelkich materiałach towarzyszących, aby zapobiec poważnym uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Zanim uruchomisz swój model, przejrzyj całą instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu zdecydujesz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj dalej. **Twój sprzedawca absolutnie nie może przyjąć modelu do zwrotu lub wymiany po jego uruchomieniu.**

Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odsyłacze

W niniejszej instrukcji znajdują się ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Pamiętaj, aby je przeczytać!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub uniknięcia uszkodzenia modelu i związanych z nim komponentów.



Specjalne porady od Traxxas, aby ułatwić i uprzyjemnić pracę.



Odsyła do strony z powiązaniem tematem.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące Twojego modelu lub jego działania, zadzwoń do nas :

+48 603 610 502

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach 9:00 do 18:00. Możesz również wysłać e-mail z pytaniem na adres rc4max@rc4max.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności internetowej na Traxxas.com.

RC4MAX oferuje pełny serwis, konserwację, na miejscu, aby zająć się każdym z Twoich potrzeb serwisowych Traxxas. Wszystkie części zamienne znajdziesz u nas na naszej stronie www.rc4max.pl. Lub dostarcz nam swój model na adres :

RC4MAX

Teatralna 11

41-200 Sosnowiec

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb związanych z obsługą produktu. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

RC4MAX Piotr Kopecki
Teatralna 11
41-200 Sosnowiec
rc4max.pl

Internet
rc4max.com
E-mail: rc4max@rc4max.com

Cała zawartość ©2022 Traxxas.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Traxxas, Ready-To-Drive, TQ, Titan, TRX-4M i ECM-2.5 są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy i znaki firmowe są własnością ich właścicieli i zostały użyte jedynie w celu identyfikacji. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana lub rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej zgody firmy Traxxas. pisemna zgoda Traxxas. Specyfikacja może ulec zmianie bez powiadomienia.

Land Rover i Logo Land Rover są znakami towarowymi będącymi własnością i licencjonowanymi przez Jaguar Land Rover Limited.

Produkt oficjalnie licencjonowany.
Znaki towarowe Land Rovera użyte na licencji Traxxas LP.

środki ostrożności



Wszystkie instrukcje i środki ostrożności przedstawione w niniejszej instrukcji powinny być ściśle przestrzegane, aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 18 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znającej się na rzeczy osoby dorosłej.



Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiem. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji lub sprzętu pomocniczego.

My wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie cieszył się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i z rozwagą, a będzie to ekscytujące, bezpieczne i zabawne dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Brak obsługi modelu w bezpieczny i odpowiedzialny sposób może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia.

Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną eksploatację. Tylko użytkownik musi dopilnować, aby instrukcje były przestrzegane i środki ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie może być sprzeczne z ruchem pieszych lub pojazdów lub go zakłócać.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie obsługuj modelu w tłumie ludzi. Twój model może stanowić zagrożenie potknięciem i może spowodować obrażenia.
- Ponieważ twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, które są poza twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli nad modelem, zawsze pozostaw margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizji.
- Silnik może się nagrzewać podczas użytkowania. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć poparzenia.
- Nie używaj modelu w nocy lub w każdym innym przypadku, gdy linia wzroku do modelu może być w jakikolwiek sposób utrudniona lub uniemożliwiona.

Elektroniczny moduł sterujący (ECM)

Elektroniczny moduł sterujący (ECM) w Twoim modelu jest niezwykle silnym urządzeniem elektronicznym, zdolnym do dostarczania dużego prądu. Należy ściśle przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu ECM lub innych komponentów.

- **Odłącz baterię:** Zawsze odłączaj akumulator od ECM, gdy nie jest używany.
- **Izolacja przewodów:** Zawsze izoluj odsłonięte przewody rurką termokurczliwą, aby zapobiec zwarciom.
- **Najpierw włącz nadajnik:** Włącz najpierw nadajnik przed podłączeniem akumulatora do ECM. Odłącz akumulator przed wyłączeniem nadajnika.
- **Nie daj się poparzyć:** Silnik może stać się bardzo gorący podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby nie dotykać go do czasu ostygnięcia. Zapewnić odpowiedni przepływ powietrza w celu chłodzenia.
- **Należy używać fabrycznie zainstalowanych złączy:** Nie należy zmieniać złączy akumulatora lub silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ECM. Należy pamiętać, że modyfikowanie elementów elektrycznych spowoduje utratę gwarancji.
- **Brak napięcia wstecznego:** ECM nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- **Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń ECM.** Używaj ECM tylko z dołączoną 2-komorową baterią Traxxas LiPo iD® i kompatybilnym silnikiem Traxxas.





OSTRZEŻENIE! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



UWAGA! Ten pojazd wymaga akumulatorów LiPo. Ładowanie możliwość pożaru, eksplozji, poważnych obrażeń i zniszczenia mienia, jeśli nie będą wykonywane zgodnie z instrukcją. Ponadto, baterie litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają Poważne ryzyko pożaru, jeśli nie są obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej opieki i procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego działania. Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników, którzy są wyedukowani na temat ryzyka związanego z użytkowaniem baterii LiPo. Traxxas nie zaleca, aby ktokolwiek poniżej 18 roku życia używał lub obsługiwał akumulatory LiPo. akumulatorów LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. **NIE** próbuj ładować lub używać akumulatorów LiPo jeśli nie rozumiesz tych ostrzeżeń. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

- Twój model wymaga użycia akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania, który nie powinien zostać przekroczone. Elektroniczny moduł sterowania (ECM) jest wyposażony we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną próg minimalnego napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia jest tylko jedną z części kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz jak używać swoich baterii LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym producentem sprzedawcy lub skontaktować się z producentem baterii. Dla przypomnienia, wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu użytkowania.
- Do ładowania dołączonego akumulatora Traxxas iD@ LiPo używaj TYLKO dostarczonej ładowarki balansowej Traxxas iD. Nigdy nie używaj ładowarek lub trybów ładowania typu NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. **NIE** ładuj akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki tylko NiMH. Użycie ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania uszkodzi akumulatory LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub zniszczenie mienia.
- **NIGDY** nie ładuj pakietów baterii LiPo w sposób szeregowy lub równoległy. Ładowanie pakietów w sposób szeregowy lub równoległy może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw ładowarki i niewłaściwe tempo ładowania, co może doprowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

- **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj swoje akumulatory LiPo przed ładowaniem. Szukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uderzeń uszkodzeń, wycieków płynów, opuchlizny (oznaka uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub jakichkolwiek innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków nie należy ładować ani używać akumulatora. Aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się akumulatora, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi utylizacji dołączonymi do akumulatora.
- **NIE** przechowuj i nie ładuj baterii LiPo z lub w pobliżu innych baterii lub pakietów baterii jakiegokolwiek typu, w tym innych LiPo.
- Akumulator(y) należy przechowywać i transportować w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** należy przechowywać ich w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE** WOLNO dopuścić, aby temperatura przechowywania przekraczała 140°F lub 60°C, np. w bagażniku samochodu, w przeciwnym razie ognia mogą ulec uszkodzeniu i spowodować zagrożenie pożarowe.
- **NIE** należy demontować baterii lub ogniw LiPo.
- **NIE** próbuj budować własnego pakietu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.
- **PRZED** rozpoczęciem ładowania, **ZAWSZE** należy sprawdzić, czy ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemia), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. **NIE** WOLNO przekraczać maksymalnej, zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- **NIE** WOLNO próbować ładować baterii nie nadających się do ponownego ładowania (ryzyko wybuchu), baterii, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód ochronny, baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii, które mają brakujące lub nieczytelne etykiety, uniemożliwiające prawidłową identyfikację typu i specyfikacji baterii. **ZAWSZE** używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. **NIE** używaj ładowarki innej niż Traxxas do ładowania akumulatorów Traxxas iD. Nie jest to zalecane, ale jeśli zdecydujesz się na użycie ładowarki lub baterii innej niż Traxxas, przeczytaj i zastosuj się do wszystkich ostrzeżeń i instrukcji producenta.
- **NIE** WOLNO dopuścić, aby odsonięte styki baterii lub przewody dotykały się wzajemnie. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania, **ZAWSZE** należy umieścić akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w pojemniku opóźniającym palenie/odpornym na ogień i na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.
- **NIE** WOLNO ładować akumulatorów w samochodzie. **NIE** WOLNO ładować akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- **NIGDY** nie należy ładować baterii na drewnie, tkaninie, dywanie ani na żadnym innym materiale łatwopalnym.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **ZAWSZE**ładuj baterie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Usunąć obszar ładowania przedmioty łatwopalne i materiały palne.
- **NIE NALEŻY** pozostawiać ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w każdym przypadku, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w sytuacji awaryjnej należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- **NIE WOLNO** używać ładowarki w zagrażonym miejscu, ani umieszczać przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzone, **NIE NALEŻY** jej ładować, rozładowywać ani używać.
- W razie pożaru trzymać w pobliżu gaśnicę klasy D.
- **NIE WOLNO** demontować, zgniatać, zwiierać, wystawiać baterii na działanie płomienia lub innego źródła zapłonu. Może dojść do uwolnienia materiałów toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, splukać wodą.
- Jeżeli podczas procesu ładowania akumulator staje się gorący w dotyku (temperatura wyższa niż 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Między kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem) należy pozostawić akumulator do ostygnięcia.
- **ZAWSZE** należy odłączyć ładowarkę i odłączyć akumulator, gdy nie jest używany.
- **ZAWSZE** odłączaj akumulator od elektronicznego modułu sterującego (ECM), gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE WOLNO** demontować ładowarki.
- Przed ładowaniem należy wyjąć akumulator z modelu lub urządzenia.
- **NIE WOLNO** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci. Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- **NIE WOLNO** używać żadnego rodzaju adaptera ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- **ZAWSZE** przechowuj zestawy baterii w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny mieć zawsze nadzór osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Zawsze należy postępować ostrożnie i kierować się zdrowym rozsądkiem.

narzędzia, materiały i wymagany sprzęt

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Do obsługi i konserwacji modelu będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u dealera hobbyistycznego.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz "L" 2,0 mm



Klucz "L" 1,5 mm



Klucz czterokierunkowy



Rozpórki napięcia wstępnego amortyzatorów



750mAh 7,4V 2-cell iD® LiPo battery*



iD® LiPo balance charger*

Traxxas zaleca oryginalne baterie i ładowarki Traxxas iD® dla bezpieczniejszego ładowania, maksymalnej żywotności baterii i wydajności.

Wymagane wyposażenie (nie zawarte w zestawie)



4 baterie alkaliczne AA

*Bateria i styl ładowarki mogą ulec zmianie i różnić się od przedstawionych na zdjęciach.



Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, patrz *Użyj właściwych baterii* na stronie 13.

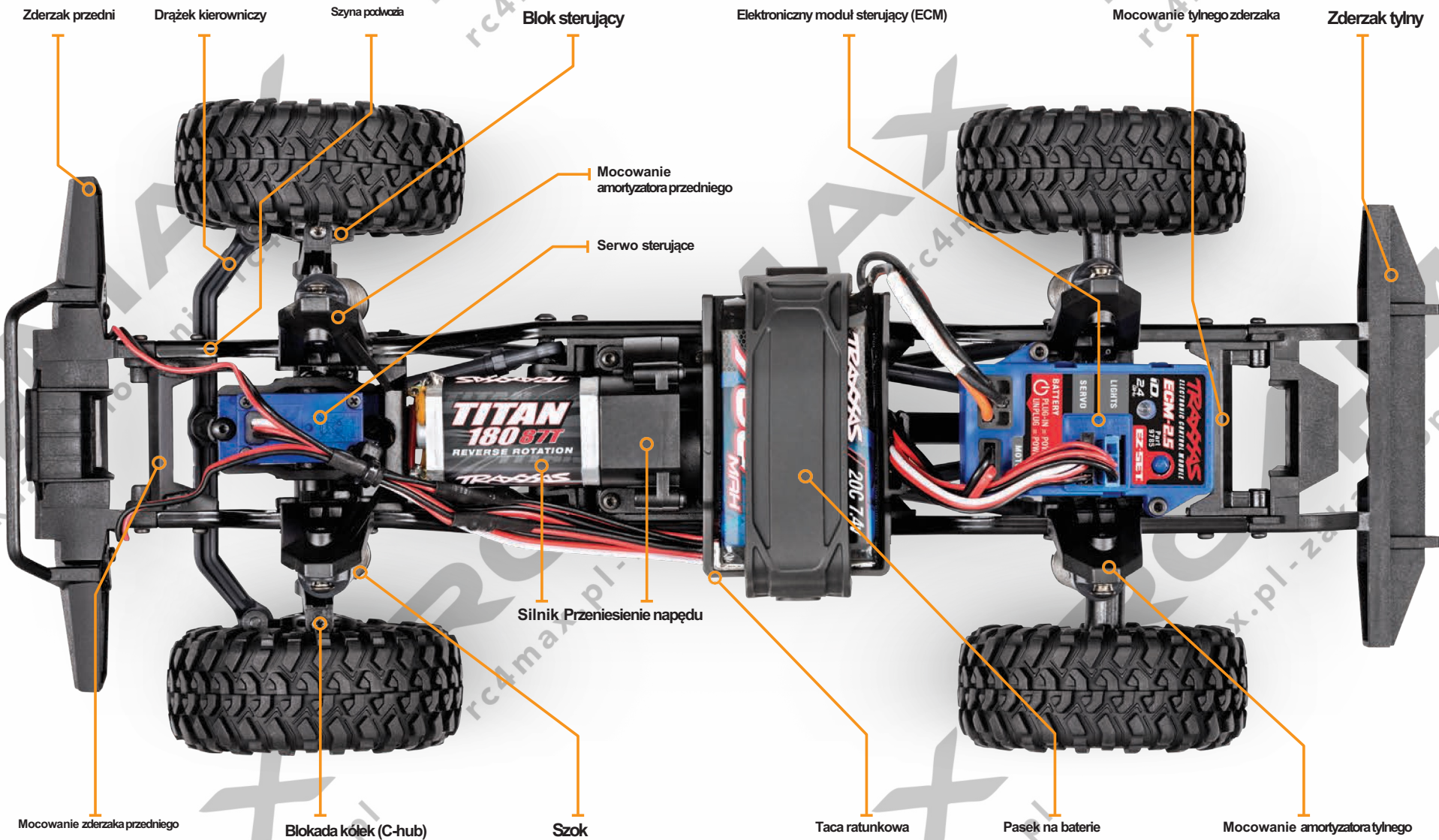


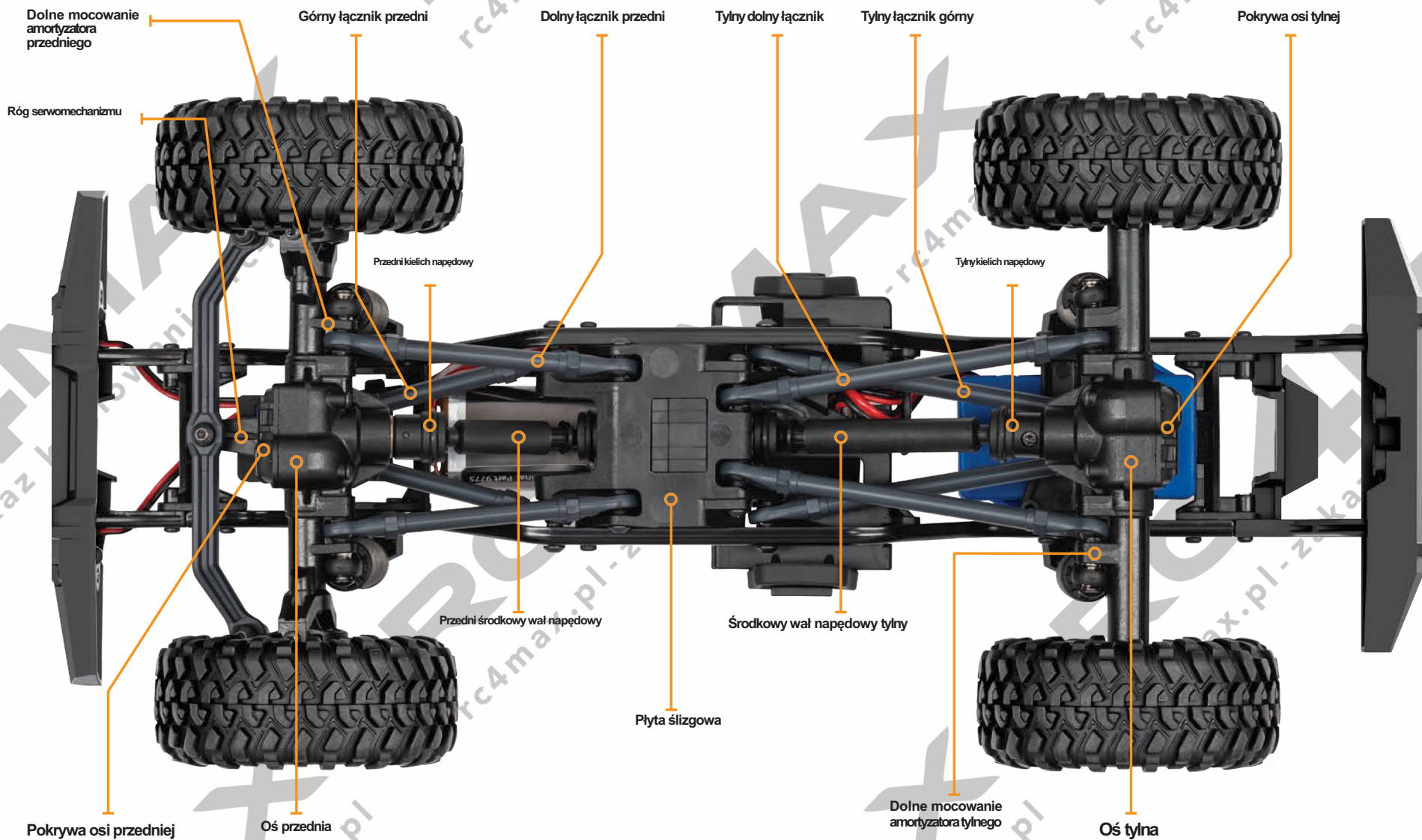
Zalecane wyposażenie Te elementy nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale są dobrym pomysłem, aby znaleźć się w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Nóż hobbyistyczny
- Szczypce do cięcia bocznego i/lub szczypce igłowe
- Zestaw bitów szybkich, część #8712

PRZEGLĄD MODELU

Widok z góry budowy



Widok dolnej części obudowy

szybki start: rozpoczęcie pracy



Przewodnik szybkiego startu nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w tym podręczniku. Proszę przeczytać całą instrukcję, aby uzyskać kompletne instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Quick Start na dole stron Quick Start.



Poniższy przewodnik stanowi przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.



1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa zrozum, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie może prowadzić do obrażeń ciała.



2. Naładuj akumulator - patrz strona 13

Całkowicie naładuj akumulator dołączony do Twojego modelu.



3. Zainstaluj baterie w nadajniku - patrz strona 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).



4. Zainstaluj pakiet baterii - patrz strona 14

Zainstaluj w swoim modelu dołączony do zestawu akumulator.



5. Włączyć system radiowy - patrz strona 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączenia jako ostatniego.



6. Napęd swojego modelu - patrz strona 18

Porady dotyczące jazdy i regulacji dla Twojego modelu.



7. Konserwacja modelu - patrz strona 22

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i zachować go w doskonałym stanie technicznym.

WPROWADZENIE

Twój model zawiera nadajnik TQ2.4GHz. Po włączeniu, TQ2.4GHz automatycznie zlokalizuje i zablokuje się na dostępnej częstotliwości, pozwalając na ściganie się wielu modeli razem bez konfliktów częstotliwości. Po prostu włącz i jedź! Dołączony system radiowy TQ2.4GHz został zaprogramowany fabrycznie dla twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale posiada ustawienia, do których możesz potrzebować dostępu, aby utrzymać prawidłowe działanie modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 15) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać funkcje nowego systemu radiowego TQ2.4GHz. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy how-to, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA RADIA I SYSTEMU ENERGETYCZNEGO

Proszę poświęcić chwilę na zapoznanie się z tymi terminami dotyczącymi radia i systemu zasilania. Będą one używane w całej tej instrukcji.

2.4GHz Spread Spectrum - Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQ2.4GHz automatycznie wybiera i blokuje się na otwartej częstotliwości, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i "glitching".

BEC (Battery Eliminator Circuit) - BEC może być w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód pozwala na zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego pakietu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia osobnego pakietu 4 baterii AA do zasilania aparatury radiowej.

Prąd - Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzony w amperach. Jeśli spojrzysz na przewód jak na wąż ogrodowy, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (Electronic Speed Control) - Elektroniczna kontrola prędkości to elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości wykorzystuje moc bardziej efektywnie niż mechaniczna, dzięki czemu akumulator pracuje dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości posiada również układy, które zapobiegają utracie kontroli nad sterowaniem i przepustnicą, gdy bateria traci swoje ładowanie. W modelu TRX-4M, ESC jest wbudowany w moduł kontroli elektronicznej ECM2.5.

ECM (Electronic Control Module) - moduł typu "wszystko w jednym", który zawiera zarówno elektroniczny regulator prędkości, jak i odbiornik radiowy w jednym urządzeniu elektronicznym.

Pasma częstotliwości - Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do Twojego modelu. Ten model działa na częstotliwości 2.4GHz direct-sequence spread spectrum.

LiPo - skrót od Lithium Polymer. Akumulatory LiPo znane są ze swojej specjalnej chemii, która pozwala na niezwykle wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowym rozmiarze. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają specjalnej opieki i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh - Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej akumulator będzie działał pomiędzy ładowaniami.

Pozycja neutralna - Pozycja stojąca, do której dążą serwomechanizmy, gdy sterowanie nadajnikiem jest ustawione w pozycji neutralnej.

NiCad - Skrót od angielskiej nazwy nickel-cadmium. Oryginalne akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad mają bardzo wysoką obciążalność prądową, dużą pojemność i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu "pamięci" i skrócenia czasu pracy.

NiMH - Skrót od angielskiej nazwy nickel-metal hydride. Akumulatory NiMH oferują obsługę dużych prądów i znacznie większą odporność na efekt "pamięci". Akumulatory NiMH pozwalają na ogół na uzyskanie większej pojemności niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać nawet do 500 cykli ładowania. Dla optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik - Jednostka radiowa wewnątrz Twojego modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór - W sensie elektrycznym, opór jest miarą tego, jak obiekt opiera się lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Kiedy przepływ jest ograniczony, energia jest zamieniana na ciepło i jest tracona. Moc Traxxas Systemy są zoptymalizowane w celu zmniejszenia oporu elektrycznego i wynikającego z niego ciepła, które pochłania energię.

Serwomechanizm - Mała jednostka silnikowa w Twoim modelu, która obsługuje mechanizm sterowania.

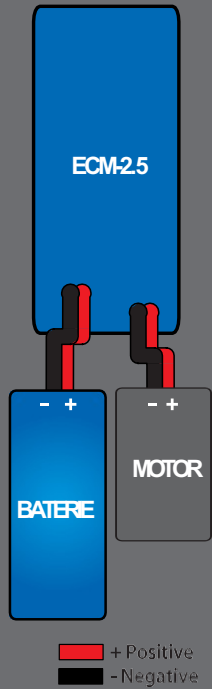
Nadajnik - Ręczna jednostka radiowa, która wysyła do modelu instrukcje dotyczące przepustnicy i sterowania.

Trim - Precyzyjna regulacja neutralnego położenia serwomechanizmów, dokonywana poprzez regulację pokręteła trymu sterowania na czole nadajnika.

System radiowy 2-kanalowy - System radiowy TQ2.4GHz składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy i jeden do obsługi sterowania.

Napięcie - Napięcie jest miarą potencjału elektrycznego różnica pomiędzy dwoma punktami, np. pomiędzy dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody płynącej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

Schemat połączeń ECM-2.5

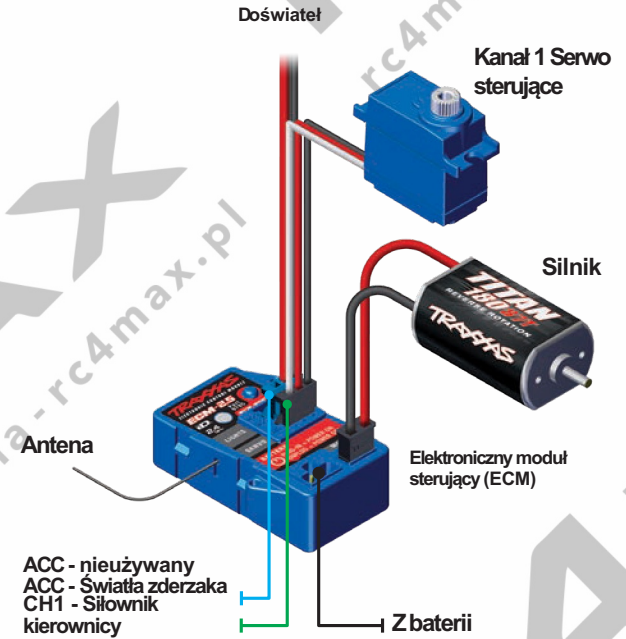


Twój model wyposażony jest w nadajnik Traxxas TQ2,4GHz. Nadajnik posiada dwa kanały: kanał pierwszy obsługuje sterowanie, a kanał drugi przepustnicę. Twój model wyposażony jest w jedno serwo oraz elektroniczny moduł sterujący all-in-one (regulator prędkości i odbiornik).

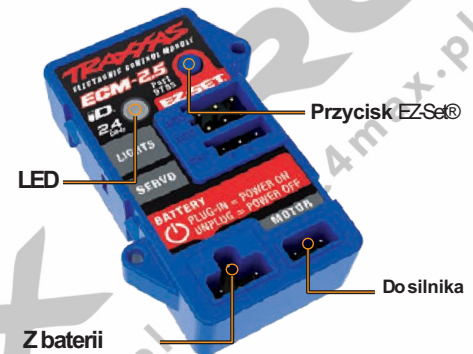
NADAJNIK I ODBIORNIK



SCHEMAT POŁĄCZEŃ MODELU



ECM-2.5 ELEKTRONICZNY MODUŁ STERUJĄCY



**OSTRZEŻENIE: ZAGROŻENIE POŻAROWE!**

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności rozpoczynające się na stronie 4. Używaj TYLKO dostarczonej ładowarki Traxxas D² LiPo do ładowania dołączonego akumulatora Traxxas D² LiPo. NIE ładuj akumulatorów LiPo za pomocą ładowarki tylko NiMH. Użycie ładowarki NiMH lub NiCad lub trybu ładowania uszkodzi akumulatory LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub zniszczenie mienia.

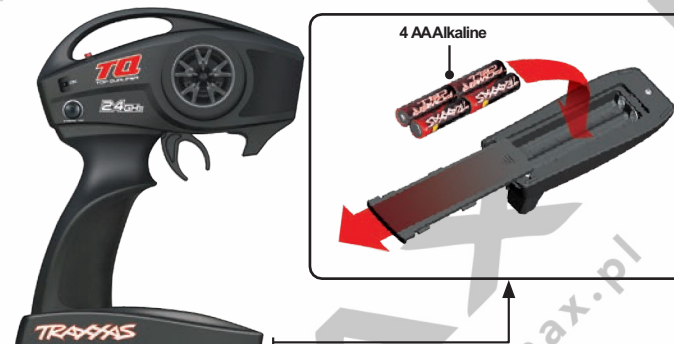
ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dostarczona ładowarka Traxxas D² jest w pełni funkcjonalną ładowarką o wysokiej wydajności LiPo. Wyposażona jest w technologię Traxxas iD, aby zapewnić idealne ładowanie bez zgadywania. Ładowarka jest wyposażona w uniwersalną wtyczkę USB-A dla wygodnego ładowania prawie wszędzie.

**INSTALACJA BATERII NADAJNIKA**

Twój nadajnik TQ 2,4GHz wykorzystuje 4 baterie AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.

1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i przesuwając pokrywę w kierunku otwartym.
2. Zainstaluj baterie w prawidłowej orientacji, zgodnie z oznaczeniem w komorze baterii.



Dostarczona ładowarka jest przeznaczona do użytku tylko z dołączonym 2 ogniowym akumulatorem LiPo iD firmy Traxxas. NIE próbuj ładować innych baterii LiPo lub jakichkolwiek innych typów baterii za pomocą tej ładowarki.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci się na zielono na nadajniku, sprawdź polaryzację baterii. Sprawdź, czy akumulatorki są w pełni naładowane. Jeśli zauważysz inny sygnał migający z diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 17, aby zidentyfikować kod.



Używaj właściwych baterii

W nadajniku używane są baterie AA. Należy używać nowych baterii alkalicznych lub akumulatorków.

baterie, takie jak NiMH (niklowo-metalowo-wodorkowe), w nadajniku. Upewnij się, że akumulatorki są w pełni naładowane zgodnie z instrukcjami producenta.

Jeśli używasz w nadajniku akumulatorków, pamiętaj, że gdy zaczynają tracić ładunek, tracą moc szybciej niż zwykłe baterie alkaliczne.

Ostrzeżenie: Zaprzeźdź uruchamiania modelu przy pierwszych oznakach słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.

3. Ponownie zainstaluj komorę baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włączyć nadajnik i sprawdzić, czy dioda LED stanu świeci się na zielono.

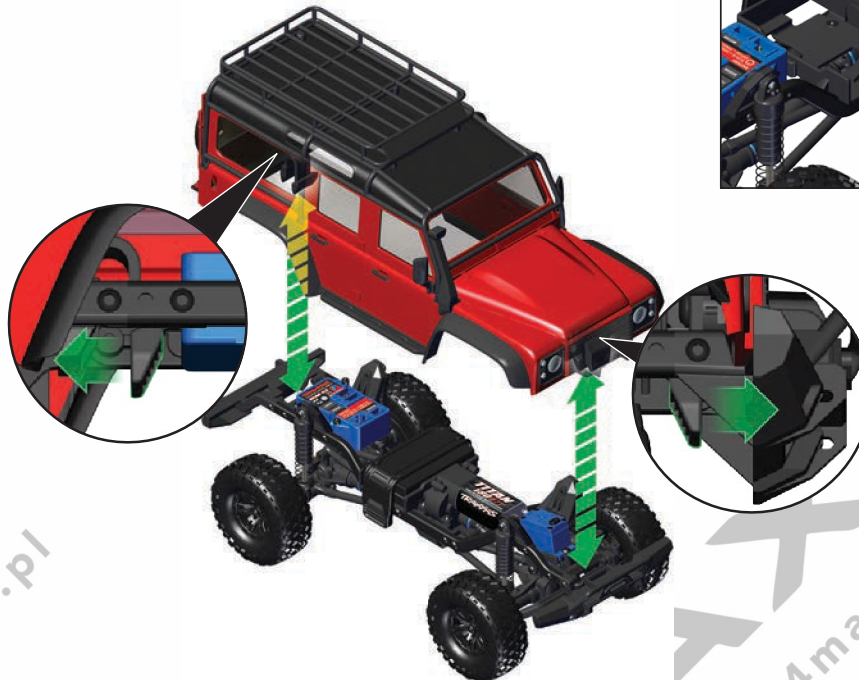


Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatorków zainstalowanych w modelu. Więcej informacji na temat kodów diody LED stanu nadajnika można znaleźć w rozdziale Rozwiązywanie problemów na stronie 16.

USUNIĘCIE CIAŁA

Twój TRX-4M zawiera innowacyjny system zatrzaśkowy (zgłoszony do opatentowania) do mocowania nadwozia do podwozia (spinki nie są wymagane).

1. Sięgnąć pod przedni i tylny zderzak i pociągnąć zatrzaśki na zewnątrz, aby je zwolnić.
2. Nacisnąć na zatrzaśki, aby zwolnić korpus.
3. Podnieść nadwozie prosto do góry z podwozia.



Aby ponownie zamontować korpus:

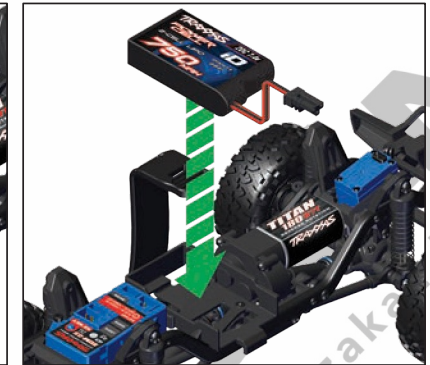
1. Umieścić nadwozie na podwoziu. Wyrównaj przód i tył nadwozia z przednim i tylnym zderzakiem.
2. Naciskaj korpus nad zatrzaśkami, aż zatrzaśki zatrzasną się na swoim miejscu.

INSTALACJA PAKIETU AKUMULATORÓW

Twój model zawiera akumulator LiPo 750mAh 7,4V 2-cell iD®.

Wykonaj poniższe kroki, aby zainstalować akumulator:

1. Odczep pasek baterii z zakładki na zasobniku baterii.
2. Włóż w pełni naładowaną baterię do zasobnika baterii z przewodami baterii ustawionymi w sposób pokazany na rysunku.
3. Zabezpiecz akumulator w zasobniku, pociągając za pasek i naciągając jego koniec z powrotem na zakładkę.

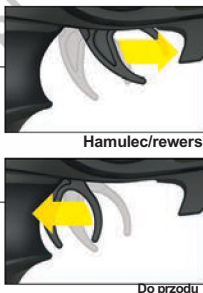


ELEMENTY STERUJĄCE SYSTEMEM RADIOWYM



i Aby uzyskać maksymalny zasięg radiowy, trzymaj nadajnik pionowo i skierowany w kierunku modelu.

i Cofanie: Po zatrzymaniu modelu, wróć spust nadajnika do pozycji neutralnej i ponownie naciśnij w górę, aby aktywować przepustnicę wsteczną.



- Zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczą sygnał radiowy pomiędzy ECMa nadajnikiem.
- Aby nadajnik i ECM mogły się ze sobą połączyć, bateria musi być podłączona do ECM w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak powiązania. Jeśli to przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Listwa sterująca

Aby dokonać regulacji, należy powoli jechać do przodu, jednocześnie "sterując" pokrętkiem, aż pojazd będzie poruszał się po linii prostej, bez udziału kierowcy.



ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze najpierw włączaj nadajnik i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez Twój model sygnałów błędnych z innego nadajnika lub innego źródła.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem baterii do ECM w celu włączenia modelu. **Aby wyłączyć model:** Odłączyć baterię od ECM. **Bateria powinna być zawsze odłączona od ECM, gdy pojazd nie jest używany.** Z tego powodu, model nie jest wyposażony w tradycyjny włącznik/wyłącznik.

Instrukcja wiązania TQ 2.4GHz

Do prawidłowego działania, nadajnik i ECM muszą być elektronicznie "związane". **Zostało to zrobione dla Ciebie w fabryce.** W przypadku konieczności ponownego powiązania systemu lub powiązania z innym nadajnikiem lub ECM, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Uwaga:** Nadajnik i ECM muszą znajdować się w odległości 5 stóp od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
2. Włącz nadajnik i zwolnić przycisk SET. Dioda LED statusu będzie powoli migać na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie wiązania.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set na ECM podczas podłączania baterii; zwolnij przycisk EZ-Set, gdy dioda LED stanu zacznie migać na czerwono.
4. Dioda LED statusu będzie powoli migać na czerwono, wskazując, że ECM jest w trybie wiązania.
5. Kiedy diody LED na nadajniku i ECM zaświecą się na zielono, system jest związany i gotowy do użycia. Przed jazdą modelem potwierdź, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

KODY DIODOWE NADAJNIKA

| Kolor LED/ Nazwa wzoru | | Uwag |
|--|--------------------------------|--|
| Jednolity zielony | Normalny tryb jazdy | Informacje o sposobie korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na poprzedniej stronie. |
| Powolna czerwień (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone) | Wiązanie | Więcej informacji na temat oprawy znajduje się na poprzedniej stronie. |
| Miganie średnio czerwone (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone) | Alarm niskiego poziomu baterii | Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie 12. |
| Miga szybko na czerwono (0,125 sek. włączone / 0,125 sek. wyłączone) | Awaria łącza / błąd | Nadajnik i ECM nie są już związane. Odłącz akumulator, aby wyłączyć system. Podłącz baterię z powrotem, aby wznowić normalne działanie. Znaleźć źródło awarii łącza (np. poza zasięgiem, słabe baterie). |

KODY LED ECM

| Kolor / Wzór LED | Nazwa | Uwagi |
|--|---------------------------------------|---|
| Jednolity zielony | Normalny tryb jazdy | Informacje na temat korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15. |
| Powolna czerwień (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone) | Wiązanie | Więcej informacji na temat oprawy znajduje się na poprzedniej stronie. |
| Miga szybko na czerwono (0,125 sek. włączone / 0,125 sek. wyłączone) | Failsafe / Detekcja niskiego napięcia | Nadajnik jest wyłączony lub należy naładować akumulator pojazdu. |

ECM-2.5 ELEKTRONICZNY MODUŁ STERUJĄCY

WYBÓR PROFILU

Elektroniczny moduł sterujący ECM25 jest fabrycznie ustawiony na tryb Trail Mode (100% do przodu, hamulce i wsteczny, dodatkowy opór hamulca, gdy spust przepustnicy jest w pozycji neutralnej). Aby aktywować pełną moc bez dodatkowego oporu hamulca (tryb sportowy) lub ustawić natychmiastowy rewers (tryb pełzania), wykonaj poniższe kroki. Profile wybiera się po wejściu w tryb programowania.

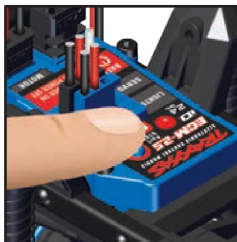
Opis profilu

Profil #1 (tryb sportowy): 100% Naprzód, 100% Hamulce, 100% Tył
Profil #2 (Trail Mode): 100% do przodu, 100% hamulców, 100% do tyłu, hamulec postojowy w pozycji neutralnej
Profil #3 (tryb pełzania): 100% do przodu, hamulce zatrzymane na wzniesieniu w pozycji neutralnej, natychmiastowy tył

Wybieranie trybu sportowego

(Profil #1: 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse)

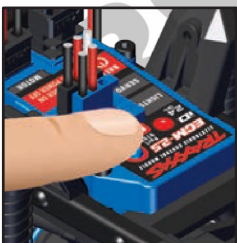
1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do ECM2.5 i włącz nadajnik. Dioda LED będzie świecić stałym zielonym światłem.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set®, aż dioda LED zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zaświeci się wtedy na stałe na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybieranie trybu szlaku

(Profil #2: 100% do przodu, 100% hamulców, 100% do tyłu, hamulec w pozycji neutralnej)

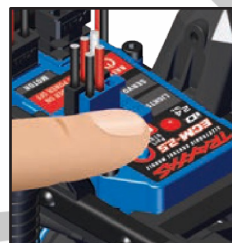
1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do ECM2.5 i włącz nadajnik. Dioda LED będzie świecić stałym zielonym światłem.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set®, aż dioda LED zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamruga dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zaświeci się wtedy na stałe na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybór trybu przeszukiwania

(Profil #3: 100% do przodu, hamowanie na wzniesieniu w pozycji neutralnej, natychmiastowe cofanie)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do ECM2.5 i włącz nadajnik. Dioda LED będzie świecić stałym zielonym światłem.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set®, aż dioda LED zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga trzykrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zaświeci się wtedy na stałe na zielono. Model jest gotowy do jazdy.



Uwaga: Jeśli pominięto wybrany tryb, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl mrugania będzie powtarzany do momentu zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

WYKRYWANIE NISKIEGO NAPIĘCIA

ECM jest wyposażony w trzystopniowy system wykrywania niskiego napięcia (LVD), który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną próg minimalnego napięcia (rozładowania). Zatrzymaj się natychmiast, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu. Odłącz akumulator i naładuj go ponownie. Pozostawienie akumulatora podłączonego do pojazdu, gdy nie jest używany, może spowodować trwałe uszkodzenie baterii. **Zawsze odłączaj baterię po użyciu.**

WYKRYWANIE NISKIEGO NAPIĘCIA

| STRONA | LED | ECM | OŚWIETLENIE | WYJAŚNIENIE | DZIAŁANIE |
|--------|-----------------------------|------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| A | | | | | |
| 1 | Wolno migający czerwony | Na stronie | Na stronie | Prędkość pojazdu zmniejszona do 25% | Odłącz akumulator i naładuj go |
| 2 | Szybkie miganie na czerwono | Na stronie | Na stronie | Pojazd nie jedzie | Odłącz akumulator i naładuj go |
| 3 | Poza | Poza | Poza | Zamknięcie etapu 3 | Odłącz akumulator i naładuj go |

Skabe@takie jak reflektory, światła wsteczne i światła hamowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tych funkcjach i dostępnych zestawach oświetleniowych Traxxas Pro Scale, częściach i akcesoriach.

ECM-2.5 Specyfikacja

Napięcie wejściowe
2sLiPo

Rozmiar obudowy
1,26" W x 1,79" L x 0,60" H

Waga
0,92 uncji / 26 gramów

Napięcie BEC
6.0 VDC

Prąd BEC
1A

Wykrywanie niskiego napięcia
Tak! 3-stopniowy

Typ tranzystora
MOSFET

Ochrona przed przeciążeniem silnika
2-stopniowy

PROWADZENIE MODELU

Teraz nadszedł czas na zabawę! Ten rozdział zawiera instrukcje dotyczące prowadzenia i czerpania jak największej przyjemności z jazdy swoim modelem. Zanim przejdziesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać:

- Model ten został zaprojektowany do długotrwałej jazdy po różnych rodzajach nawierzchni. Jeśli często jeździsz w wysokiej trawie, głębokim piasku, grubym dywanem lub innych warunkach wysokiego obciążenia, możesz przegrzać silnik. Monitoruj temperaturę silnika i pozwól modelowi ostygnąć, jeśli silnik stanie się gorący w dotyku.
- ECM2.5 jest wyposażony w funkcję wykrywania niskiego napięcia, aby zapobiec rozładowaniu baterii LiPo poniżej bezpiecznego minimalnego progu (więcej informacji na stronie 16). Kiedy to nastąpi, natychmiast przerwij jazdę, odłącz baterię i naładuj ją.
- Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania na nadajniku zacznie migać. Zatrzymaj się natychmiast i zainstaluj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu po ulicach publicznych lub w dużych tłumach ludzi.
Twój model może stwarzać zagrożenie potknięciem i może spowodować obrażenia.
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy lub w każdym przypadku, gdy linia wzroku do modelu może być w jakikolwiek sposób utrudniona lub uniemożliwiona.
- Jeśli model zaklinuje się na jakimś obiekcie, nie należy kontynuować pracy silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem pracy. Nie popychaj ani nie ciągnij przedmiotów za modelem.
- TRX-4M wykorzystuje wyrefinowane, 4-liniowe zawieszenie do pokonywania przeszkód. Jeśli przeszkoda jest zbyt duża, aby model mógł ją pokonać przy pierwszej próbie, wycofaj się i rozważ inny kąt lub podejście. Nawet niewielka zmiana kąta skrętu może pozwolić TRX-4M na ominięcie przeszkody lub jej wycentrowanie.
- Chociaż jest to mało prawdopodobne, możliwe jest, że zakłócenia radiowe mogą chwilowo wpłynąć na działanie modelu. Jeśli zauważyłś nieregularne zachowanie układu sterowania lub przepustnicy, rozważ odejście od źródła zakłóceń przed kontynuowaniem lotu.
- Zachowaj zdrowy rozsądek podczas jazdy swoim modelem. Celowa jazda w sposób niewłaściwy i szorstki spowoduje jedynie słabe osiągi i uszkodzone części. Dbaj o swój model, abyś mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Z czasem może dojść do poluzowania śrub i innych elementów wyposażenia pojazdu. Należy często sprawdzać nakrętki kół i inne śruby, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie pracy

Mały rozmiar TRX-4M i wydajny układ napędowy pozwalają na długą pracę na jednym ładowaniu baterii. Bateria LiPo dołączona do modelu posiada dużą pojemność 750mAh, co pozwala na wydłużenie czasu jazdy. Czas pracy może się różnić w zależności od warunków nawierzchni i stylu jazdy. Jazda na powierzchniach o dużym oporze, takich jak gruby dywan lub wysoka trawa, skróci czas jazdy. Pełne przyspieszenie i hamowanie przy każdym manewrze również skraca czas pracy. Aby wydłużyć czas pracy akumulatora, należy rozważyć łagodniejsze, bardziej stopniowe korzystanie z przepustnicy.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu pracy

- Do ładowania dołączonej do zestawu baterii Traxxas D@LiPo balance charger należy używać TYLKO dołączonej do zestawu ładowarki Traxxas D@.
- Przeczytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji dotyczących konserwacji i pielęgnacji.
- Utrzymuj elektroniczny moduł sterujący ECM2.5 w czystości i bez zanieczyszczeń.
- Konserwacja modelu. Nie dopuszczaj do tego, aby brud, zanieczyszczenia lub uszkodzone części powodowały wiązania w układzie napędowym.

JAZDA W MOKRYCH WARUNKACH

Twój TRX-4M został zaprojektowany z cechami wodoodpornymi, aby chronić elektronikę w modelu (elektroniczny moduł sterujący ECM2.5, serwo układu kierowniczego). Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą po kałużach, mokrej trawie, śniegu i innych mokrych warunkach. Pomimo wysokiej odporności na wodę, nie należy traktować modelu tak, jakby był zanurzony lub całkowicie w 100% wodoodporny. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych komponentów elektronicznych. Praca w mokrych warunkach wymaga dodatkowej opieki i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i utrzymać ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji, niektóre części Twojego modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Wiedz, że po pracy w mokrych warunkach będą wymagane dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania wydajności modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz przyjąć dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**

- Nadajnik nie jest wodoodporny. Nie należy narażać go na działanie wilgotnych warunków, takich jak deszcz.
- Nie należy obsługiwać modelu podczas burzy deszczowej lub innej niesprzyjającej pogody, w której mogą występować wyładowania atmosferyczne.
- Nie należy dopuszczać do kontaktu modelu ze słoną wodą (woda oceaniczna), wodą słoną (pomiędzy wodą słodką a oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda ma wysoką przewodność i jest bardzo żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.
- Nawet przypadkowy kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zwrócić szczególną uwagę na modyfikację stylu jazdy w mokrych warunkach, aby przedłużyć żywotność silnika (szczegółowo poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu na mokrej nawierzchni

Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy zapoznać się z rozdziałem "Eksploatacja pojazdu w warunkach mokrych". Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane przy jeździe na mokrej nawierzchni.

Ostrożnie z silnikiem

Należy unikać jazdy samochodem w wodzie na tyle głębokiej, aby zanurzył silnik Titan® 180 87T, ponieważ może to skrócić jego żywotność. Jeżeli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy użyć bardzo lekkiej przepustnicy (uruchomić silnik powoli) do momentu wypłynięcia nadmiaru wody. Przyłożenie pełnego gazu do silnika pełnego wody może spowodować przedwczesne uszkodzenie silnika. Twoje nawyki jazdy określają żywotność silnika z mokrym silnikiem.

Po eksploatacji pojazdu na mokrej nawierzchni

- Wyjąć baterię.
- Spłukać nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie należy używać myłki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do tulei, łożysk, skrzyni biegów itp.

- Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
- Zdjąć koła/opony z ciężarówki.
- Twój pojazd jest wyposażony w niewymagające konserwacji tuleje samosmarujące, ale nadal dobrą praktyką jest spryskiwanie wszystkich tulei, łożysk i innych części metalowych olejem VVD-400 lub podobnym lekkim olejem wypierającym wodę.
- Pozwól ciężarówce stać lub możesz ją przedmuchać sprężonym powietrzem. Umieszczenie ciężarówki w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść ją na ręczniku lub kawałku kartonu, aby chronić powierzchnię pod nią.
- Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym okresie użytkowania w warunkach wilgotnych lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.
 - Zespoły przedniej i tylnej osi:** Zdemontować i wyczyścić przednią i tylną oś w zależności od potrzeb. Pomoc w demontażu i ponownym montażu można znaleźć na schematach z widokiem eksplodującym.
 - Skrzynia biegów:** Wymontować, zdemontować i wyczyścić elementy skrzyni biegów. Pomoc w demontażu i ponownym montażu można znaleźć w diagramach widoków eksplodujących.

Brak właściwego nadzoru i serwisu nad twoim modelem może doprowadzić do jego szybkiego zużycia oraz spowodować uszkodzenia oraz utratę gwarancji.

Gwarancja na model nie obejmuje elementów mechanicznych oraz normalnego zużycia oraz usterek wynikłych z nieprawidłowej eksploatacji zawartej w tej instrukcji czy braku odpowiedniego serwisowania.

Jeśli jeździsz ostrożnie, omijasz przeszkody, właściwie serwisujesz auto Twój model długo będzie sprawiał Ci radość nie generując dodatkowych i niepotrzebnych kosztów.

Silnik szczotkowy może ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu nie objętemu przez gwarancję w przypadkach:

Wjechania gorącym silnikiem do gorącej wody lub w śnieg, uszkodzi się wtedy komutator.

Jazdy przód/tył, przód/tył lub brak mocy/pełna moc itp. Taka jazda może zniszczyć silnik w mniej niż godzinę jazdy.

Jazda z dużą ilością ciał obcych które mogą wpaść do wnętrza silnika.

TUNING ZAWIESZENIA

Sprężyny

Przednia sprężyna TRX-4M (0.072 rate) i tylna (0.155 rate) zostały starannie dobrane, aby zapewnić pełną artykulację zawieszenia i wsparcie do masy nadwozia pojazdu. Zastosowanie różnych nadwozi o mniejszej masie pozwoli na użycie sprężyn o niższym wskaźniku w celu zwiększenia artykulacji zawieszenia podczas pokonywania trudnego terenu.

STROJENIE WSTRZĄSOWE

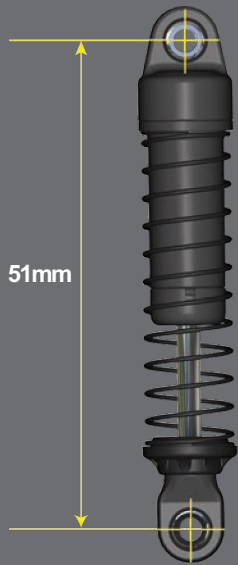
olej do wstrząsów

4 amortyzatory olejowe skutecznie kontrolują ruch zawieszenia, zapobiegając dalszemu "odbiciu się" kół i opon po odbiciu się od nierówności. Zmiana oleju w amortyzatorach może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości spowoduje zwiększenie tłumienia. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia.

Tłumienie powinno być zwiększone (przy użyciu oleju o wyższej lepkości), gdy zainstalowane są sztywniejsze sprężyny. Tłumienie powinno być zmniejszone (przy użyciu cieńszego oleju), gdy zainstalowane są bardziej miękkie sprężyny. Na lepkość oleju amortyzatorowego mają wpływ skrajne temperatury pracy; olej o określonej lepkości stanie się mniej lepki w wyższych temperaturach i bardziej lepki w niższych. Praca w regionach o niskich temperaturach może wymagać oleju o niższej lepkości. Fabrycznie amortyzatory są wypełnione olejem silikonowym SAE-20W. W amortyzatorze należy stosować wyłącznie 100% olej silikonowy.



Ważne: Amortyzatory są montowane fabrycznie z odległością pomiędzy środkami (pomiędzy kulkami końcówek drążków) wynoszącą 51mm. Za każdym razem, gdy amortyzatory są zdejmowane i demontowane, odległość ta powinna być sprawdzona, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.



51mm

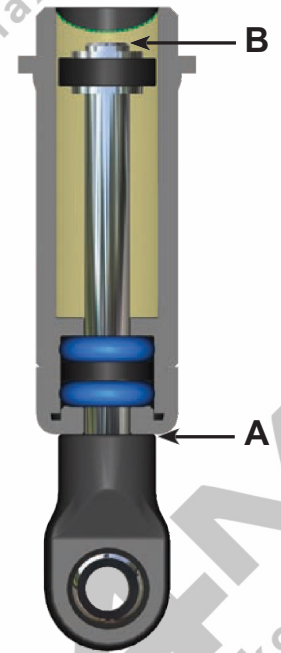
Wymiana oleju do amortyzatorów

Aby wymienić olej, należy wymontować amortyzatory z pojazdu i rozebrać je na części.

1. Zdejmij pokrywę amortyzatora, pęcherz i dolny uchwyt sprężyny.
2. Napełnij amortyzator nowym silikonowym olejem do amortyzatorów, aż korpus amortyzatora będzie wypełniony w około 3/4.
3. Sprawdź poziom oleju w amortyzatorze ściskając go całkowicie, aż końcówka drążka znajdzie się przy dolnej części korpusu amortyzatora.
(A). Prawidłowy poziom oleju to 2-3 krople oleju powyżej górnej części wału (B).

Uwaga: Traxxas oferuje olej silikonowy SAE-20W jako część #5031 lub pełny zestaw olejów silikonowych jako część #5038X.

4. Przesuwaj tłok w górę i w dół powoli, aby usunąć nadmiar powietrza. W razie potrzeby dodaj oleju, aby utrzymać właściwy poziom.
5. Całkowicie wysuń wał i ponownie zamontuj pęcherz, osłonę amortyzatora i dolny uchwyt sprężyny.
6. Dokręć kapturek amortyzatora aż do wycucia.



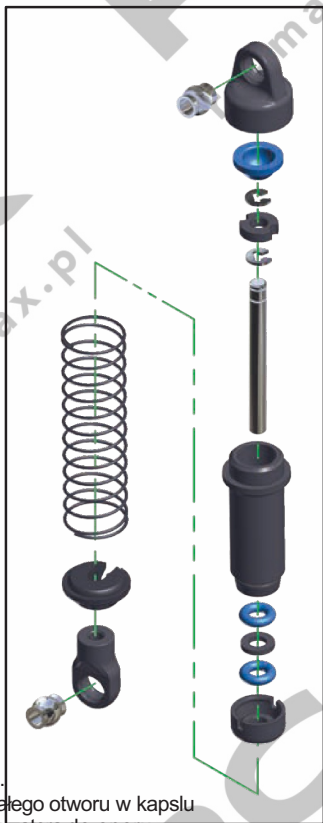
Demontaż amortyzatora

Przed przystąpieniem do demontażu amortyzatorów należy je wymontować z pojazdu. Użyj widoków eksplozji amortyzatorów dołączonych do modelu, aby pomóc w procesie montażu.

1. Usuń dolny uchwyt sprężyny i sprężynę z amortyzatora.
2. Zdejmij korek amortyzatora i opróżnij korpus amortyzatora z oleju amortyzacyjnego.
3. Użyj szczypic bocznych, aby uchwycić wał amortyzatora tuż nad końcówką drążka. Zdejmij końcówkę drążka z trzonu amortyzatora.
4. Usuń dolną nakładkę z korpusu amortyzatora za pomocą małego płaskiego śrubokręta. Wsuń wałek amortyzatora z tłokiem z korpusu amortyzatora.
5. Usuń o-ringi i przekładkę z dolnej części korpusu amortyzatora.

Zespół amortyzatorów

1. Włóż zespół wałka amortyzatora przez korpus amortyzatora, aż tłok znajdzie się na dole.
2. Nasmarować wał i o-ringi olejem silikonowym.
3. Zamontuj jeden o-ring na wale i w otworze korpusu amortyzatora, a następnie jedną małą czarną podkładkę dystansową, a potem kolejny o-ring.
4. Zainstaluj dolną osłonę wciskając ją na korpus amortyzatora aż do zatrzaśnięcia.
5. Chwyć wałek blisko gwintu za pomocą szczypiec lub szczypiec bocznych i nawlecź końcówkę drążka na wałek amortyzatora, aż końcówka drążka znajdzie się na dole.
6. Napelnij amortyzator nowym silikonowym olejem do amortyzatorów (patrz rozdział "Wymiana oleju do amortyzatorów" na poprzedniej stronie).
7. Powoli wkręć górną osłonę z zamontowanym amortyzatorem. Nadmiar oleju będzie wypływał z małego otworu w kapslu amortyzatora. Dokręć kapturek amortyzatora do oporu.
8. Ponownie zamontować sprężynę i dolny uchwyt.





Podczas używania sprężonego powietrza należy zawsze stosować ochronę oczu. powietrza lub środków czyszczących i smarujących w sprayu.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie technicznym. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem oczywistych uszkodzeń lub zużycia. Poszukaj:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie są związane.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź, czy w okablowaniu nie ma postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdzić mocowanie elektronicznego modułu sterującego (ECM) i serwa.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek koła za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, zwłaszcza stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy nie ma żadnych luźnych śrub w konstrukcji podwozia lub zawieszenia.

Pozostałe przeglądy okresowe:

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości od nagromadzonego brudu i zanieczyszczeń. Okresowo sprawdzać podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Amortyzatory:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj tylko 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli doświadczasz wycieku wokół górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz pod kątem oznak uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, to znaczy, że nadszedł czas na odbudowę. Zestawy odbudowujące Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część #9762 i 9762A.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte drażki podnośnika, wygięte wałki amortyzatorów, poluzowane śruby lub jakiegokolwiek oznaki naprężenia lub wygięcia. W razie potrzeby wymień elementy.

- **Środkowy układ napędowy:** Sprawdzić układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte lub zabrudzone środkowe wały napędowe, a także wszelkie nietypowe hałasy lub wiązanie. Nie dopuszczać do gromadzenia się brudu i zanieczyszczeń w kielichach napędu. W razie potrzeby dokręcić, wyczyścić lub wymienić elementy.

- **Skrzynia biegów:** Okresowo wyjmij skrzynię biegów z modelu i sprawdzaj, czy nie ma śladów uszkodzeń. Zdemontuj i wyczyść elementy skrzyni biegów. W razie potrzeby wymień elementy. Kompletnie zespoły przekładni Pro-Built® są dostępne jako części #9791, 9791R lub 9791X.

- **Przednie i tylne osie:** Zdemontuj i wyczyść przednią i tylną oś w razie potrzeby. Wymień wszelkie uszkodzone elementy.

- **Przechowywanie**

Po zakończeniu pracy z modelem w ciągu dnia, przedmuchać go sprężonym powietrzem lub użyj pędzla z miękkim włosiem, aby odkurzyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmij baterię z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

- **Smarowanie**

Samochód należy okresowo smarować i uzupełniać smary. Do zabezpieczenia go na zewnątrz najlepszy jest antykorozyjny płynny smar METAL KING – MK0100. Smar jest dostępny na naszej stronie www.rc4max.pl.

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń do RC4MAX na numer:

+48 603 610 502



RC4MAX
zakaz kopiowania - rc4max.pl

RC4MAX
rc4max.pl - zakaz kopiowania - rc4max.pl

RC4MAX
rc4max.pl

RC4MAX
rc4max.pl

TRX4M™



ABOVE & BEYOND

DEFENDER

właściciel's manual

WZÓR 97054-1

TRAXXAS

6250 Traxxas Way McKinney, Texas 75070
1-888-TRAXXAS

RC4MAX Piotr Kopecki
Teatralna 11
41-200 Sosnowiec
www.rc4max.pl
rc4max@rc4max.com